FICHE DU PRODUIT À NAÎTRE EN 2027 · PÉDIGRÉE SUR 5 GÉNÉRATIONS

N27 BUSY BEE JET × KING OPERA

consanguinité **1,95 %** | **9** gagnants de Groupe 1 | **100 %** des ancêtres connus

<table>
<tr><td rowspan="16">KING OPERA
Gr.2
2020 · Attelé 1'10"8 · Monté –</td><td rowspan="8">READY CASH
Gr.1 PDA CJ C3 Chef de race
2005 · 1'10"3 (A6V)</td><td rowspan="4">INDY DE VIVE Gr.3
1996 · 1'11"9 (A7V)</td><td rowspan="2">VIKING'S WAY
1987 · 1'15"6 (A3H)</td><td>MICKEY VIKING (USA)</td></tr>
<tr><td>JOSUBIE</td></tr>
<tr><td rowspan="2">TEKIFLORE
1985 · 1'19"8 (M5V)</td><td>KEPI VERT</td></tr>
<tr><td>MORGAFLORE</td></tr>
<tr><td rowspan="4">KIDEA Matrone
1998 · 1'18"2 (A2H)</td><td rowspan="2">EXTREME DREAM Gr.1 CTAL C4
1992 · 1'14"7 (A4H)</td><td>QUITO DE TALONAY</td></tr>
<tr><td>TAHITIENNE</td></tr>
<tr><td rowspan="2">DOCEANIDE DU LILAS
1991 · 1'16"8 (A3H)</td><td>WORKAHOLIC (USA) 5x5x3</td></tr>
<tr><td>OCEANIDE</td></tr>
<tr><td rowspan="8">UNLIMITED JET
2008 · 1'13"3 (ASC5V)</td><td rowspan="4">ORLANDO VICI Gr.1 C3 C4
2002 · 1'12"7 (A4V)</td><td rowspan="2">QUADROPHENIO Gr.1 CTAL
1982 · 1'13"9 (A6H)</td><td>DEKEEL</td></tr>
<tr><td>HALTE A LA BICHE</td></tr>
<tr><td rowspan="2">IRLANDE DU NORD
1996</td><td>WORKAHOLIC (USA) 5x5x3</td></tr>
<tr><td>QUERBELLA</td></tr>
<tr><td rowspan="4">NO LIMIT JET
2001 · 1'17"8 (A4H)</td><td rowspan="2">DEFI D'AUNOU (USA)
1991 · 1'11"3 (A6H)</td><td>ARMBRO GOAL (USA)</td></tr>
<tr><td>NESMILE Mat.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">IT'S MY HOPE
1996 · 1'15"4 (A4V)</td><td>COKTAIL JET 5x4 Gr.1 PDA C5</td></tr>
<tr><td>DAN'S GIRL (USA)</td></tr>
<tr><td rowspan="16">BUSY BEE JET
2011 · 1'17"4 (AEL3H)</td><td rowspan="8">QUAKER JET
Gr.1
2004 · 1'10"0 (ASC8H)</td><td rowspan="4">LOVE YOU Gr.1 CTAL
1999 · 1'10"2 (A6H)</td><td rowspan="2">COKTAIL JET 5x4 Gr.1 PDA C5 Chef
1990 · 1'11"2 (A5H)</td><td>QUOUKY WILLIAMS</td></tr>
<tr><td>ARMBRO GLAMOUR (USA)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">GUILTY OF LOVE
1994 · 1'17"1 (A3H)</td><td>AND ARIFANT</td></tr>
<tr><td>AMOUR D'AUNOU (USA)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">JENNY JET
1997</td><td rowspan="2">DAHIR DE PRELONG Gr.1
1991 · 1'14"2 (A4V)</td><td>FAKIR DU VIVIER Gr.1 CTAL Chef</td></tr>
<tr><td>MARIEVA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">DELMONICA JET
1991 · 1'16"0 (A3V)</td><td>TARASS BOULBA (USA)</td></tr>
<tr><td>ARMBRO GLAMOUR (USA)</td></tr>
<tr><td rowspan="8">ENCOMBEVINEUSE
Matrone
1992 · 1'24"8 (A2H)</td><td rowspan="4">WORKAHOLIC (USA) 5x5x3
1982</td><td rowspan="2">SPEEDY CROWN (USA)
1968</td><td>SPEEDY SCOT (USA)</td></tr>
<tr><td>MISSILE TOE (USA)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AH SO</td><td>SPEEDY COUNT</td></tr>
<tr><td>LALITA HANOVER</td></tr>
<tr><td rowspan="4">UGORELLA
1986 · 1'21"8 (A3)</td><td rowspan="2">GIPSY D'HUDSON
1972</td><td>SEDUISANT M</td></tr>
<tr><td>ANNE D'HUDSON</td></tr>
<tr><td rowspan="2">QUALIS GLORIA
1982</td><td>VALMONT</td></tr>
<tr><td>GLORIA DEI</td></tr>
</table>

COULEURS mâle · femelle · couleur vive : le même ancêtre des deux côtés (inbreeding), noté 3x4

PASTILLES Gr.1 gagnant de Groupe 1 · CTAL Critérium Continental · PDA Prix d'Amérique · CJ C3 C4 C5 Critériums · Chef chef de race · Mat. matrone de la méthode

N27 BUSY BEE JET × KING OPERA

CONSANGUINITÉ

1,95 %

coefficient de consanguinité (Wright)
sur 5 générations

Ce chiffre dit à quel point le père et la mère sont parents entre eux : plus il est bas, plus le croisement est ouvert. Ici, 2 ancêtres reviennent des deux côtés du pédigrée.

WORKAHOLIC (USA) 5x5x3 côté père : 5, 5 ; côté …

COKTAIL JET 5x4 côté père : 5 ; côté mère : 4

ARMBRO GLAMOUR (USA) 5x5 (côté mère) côté…

3x4 : à la 3e génération côté père, à la 4e côté mère · les mêmes couleurs que dans le pédigrée

LES GAGNANTS DE GROUPE 1 DU PÉDIGRÉE

9 GAGNANTS DE GROUPE 1

sur les 5 générations du pédigrée · 5 du côté du père, 4 du côté de la mère

PÈRE DU PÈRE
READY CASH 2005 · 1'10"3 (A6V)
Prix d'Amérique 2011, 2012 · Vainqueur du Critérium des Jeunes · et 1 autre titre

PÈRE DE LA MÈRE
QUAKER JET 2004 · 1'10"0 (ASC8H)
Gagnant de Groupe 1

CÔTÉ PÈRE, 3E GÉNÉRATION
ORLANDO VICI 2002 · 1'12"7 (A4V)
Vainqueur des Critériums des 3 et 4 ans

CÔTÉ MÈRE, 3E GÉNÉRATION
LOVE YOU 1999 · 1'10"2 (A6H)
Critérium Continental 2003

CÔTÉ PÈRE, 4E GÉNÉRATION
EXTREME DREAM 1992 · 1'14"7 (A4H)
Critérium Continental 1996 · Vainqueur du Critérium des 4 ans

CÔTÉ PÈRE, 4E GÉNÉRATION
QUADROPHENIO 1982 · 1'13"9 (A6H)
Critérium Continental 1986

CÔTÉ MÈRE, 4E GÉNÉRATION
DAHIR DE PRELONG 1991 · 1'14"2 (A4V)
Gagnant de Groupe 1

CÔTÉ PÈRE, 5E GÉNÉRATION · 2 FOIS
COKTAIL JET 1990 · 1'11"2 (A5H)
Prix d'Amérique 1996 · Vainqueur du Critérium des 5 ans

CÔTÉ MÈRE, 5E GÉNÉRATION
FAKIR DU VIVIER 1971
Critérium Continental 1975

N27 BUSY BEE JET × KING OPERA

LE PALMARÈS DU PÉDIGRÉE, COURSE PAR COURSE

4 Vainqueurs du Critérium Continental
2 côté père · 2 côté mère

2 Vainqueurs du Prix d'Amérique
2 côté père · 1 côté mère

1 Vainqueur du Critérium des Jeunes
1 côté père · 0 côté mère

2 Vainqueurs du Critérium des 3 ans
2 côté père · 0 côté mère

2 Vainqueurs du Critérium des 4 ans
2 côté père · 0 côté mère

1 Vainqueur du Critérium des 5 ans
1 côté père · 1 côté mère

SELON LA MÉTHODE DE L'ÉCURIE HUNTER VALLEY : SES QUATRE REPÈRES

● VITESSE SUR VITESSE
L'étalon apporte la sienne : record Attelé 1'10"8 · Monté -.

● CHEFS DE RACE BIEN PLACÉS
Coktail Jet en 5x4, plein centre.

○ SOUCHE MATERNELLE FIXÉE
La famille de la mère, ramenée aussi par le père.

● GRANDES MATRONES
Sa Bourbonnaise ×8, Kidea, Nesmile ×2 et 3 autres.

CHEFS DE RACE ET MATRONES : OÙ ILS SONT DANS CE PÉDIGRÉE

NOM	OÙ	COMBIEN DE FOIS	CE QUE ÇA APPORTE
CHEF DE RACE **FAKIR DU VIVIER**	plein centre	**3 fois · 7x5x6**	Chef de race présent des deux côtés du pédigrée.
CHEF DE RACE **READY CASH**	un seul côté	**1 fois · 2**	Chef de race présent d'un seul côté du pédigrée.
CHEF DE RACE **COKTAIL JET**	plein centre	**2 fois · 5x4**	Chef de race répété à la place que la méthode recherche.
MATRONE **SA BOURBONNAISE**	générations 8, 8, 8, 8, 9, 9, 9, 9	**8 fois**	Une des grandes matrones que la méthode suit : elle revient 8 fois.
MATRONE **KIDEA**	génération 3	**1 fois**	Une des grandes matrones que la méthode suit.
MATRONE **NESMILE**	générations 5, 6	**2 fois**	Une des grandes matrones que la méthode suit : elle revient 2 fois.
MATRONE **UA UKA**	générations 6, 7, 8	**3 fois**	Une des grandes matrones que la méthode suit : elle revient 3 fois.

N27 BUSY BEE JET × KING OPERA

CHEFS DE RACE ET MATRONES : OÙ ILS SONT DANS CE PÉDIGRÉE (SUITE)

NOM	OÙ	COMBIEN DE FOIS	CE QUE ÇA APPORTE
MATRONE **ENCOMBEVINEUSE**	génération 2	**1 fois**	Une des grandes matrones que la méthode suit.
MATRONE **DOURGA II**	génération 6	**1 fois**	Une des grandes matrones que la méthode suit.
VITESSE **RECORD Attelé 1'10"8 · …**	le père		Vitesse sur vitesse : l'étalon apporte la sienne.

EN BREF
Sa Bourbonnaise ×8 · matrones ×8 · Coktail Jet 5x4 plein centre

La méthode de l'écurie : vitesse sur vitesse ; les chefs de race en 3x3 ou 4x4, plein centre ou plein extérieur ; la souche maternelle fixée ; les grandes matrones. Des constats, jamais une promesse.

POUR LIRE CETTE ANALYSE

3X4
L'ancêtre revient à la 3e génération du côté du père et à la 4e génération du côté de la mère.

PLEIN CENTRE, PLEIN EXTÉRIEUR
Plein centre : par la mère du père et par le père de la mère. Plein extérieur : par le père du père et par la mère de la mère.

CHEF DE RACE
Un étalon dont le sang a marqué la race. La méthode aime le retrouver des deux côtés du pédigrée.

MATRONE, SOUCHE FIXÉE
Une matrone est une grande poulinière de la race. La souche est fixée quand la famille de la mère revient aussi par le père.