Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N27 HOLLY CROWN × KRACK TIME ATOUT · naissance attendue en 2027

L'accroche

Un père qui a gagné deux fois en Groupe 1 chez les jeunes, un Critérium des 3 Ans et un Critérium des 5 Ans, sur la souche qui fabrique des gagnants de Critérium depuis des décennies. Une jument dont la famille maternelle compte parmi les plus belles du stud-book, celle d'Etta Extra. Entre les deux, le sang de Love You, de Coktail Jet et de Viking's Way revient de chaque côté. L'union de KRACK TIME ATOUT et de HOLLY CROWN réunit la vitesse et la famille, avec des lignées croisées qui se rejoignent.

Le père : un champion de Critériums

KRACK TIME ATOUT (2020, par FACE TIME BOURBON), étalon de l'Écurie Hunter Valley, affiche un record de 1'09"8 et 927 187 € de gains pour 9 victoires. Son palmarès est riche pour son âge. Il a remporté le Critérium des 3 Ans (Gr.1) en 2023, la finale du Prix Ourasi des 4 ans (Gr.1) en 2024 et le Critérium des 5 Ans (Gr.1) en 2025. Il a aussi gagné le Prix Jules Thibault (Gr.2) et le Prix de Berlin (Gr.3). Il a pris la 3e place du Grand Prix de l'U.E.T. (Gr.1) en 2024 et celle du Grand Prix de Wallonie (Gr.1) en 2026. Il est régulier au plus haut niveau, de ses 3 ans à ses 6 ans.

Il tient cela de son père. FACE TIME BOURBON, fils de READY CASH et de VITA BOURBON, a gagné le Critérium des 3 Ans, le Critérium Continental et le Critérium des 5 Ans. KRACK TIME ATOUT est son tout premier produit à avoir remporté le Critérium des 3 Ans (LeTrot, 19/09/2023).

Sa souche maternelle : « Maman Critérium » et les mères d'Atout

Sa mère TOPAZE D'ATOUT (2007, par COKTAIL JET, 1'12"7) a pris la 3e place du Prix Guy Deloison (Gr.2). Elle s'est surtout fait une spécialité des gagnants de Critérium. Ses produits comptent ERIDAN (Critérium Continental, 688 713 € de gains), GUNILLA D'ATOUT (Critérium des 3 Ans et Critérium des 4 Ans) et KRACK TIME ATOUT (LeTrot, 13/09/2025).

Derrière elle, la famille est solide. GUNILLA (par VIKING'S WAY) a gagné 17 courses, et ses produits UN ROI D'ATOUT (20 victoires, 447 994 €) et BEST ATOUT (12 victoires) ont gagné à leur tour. Sa sœur HELGA MARIE a gagné 15 courses. La souche remonte par QUATTY DU VICOMTE, UNE D'ATOUT (1964, par NERVAL) et MANILLE D'ATOUT (1956, par TAMERLAN) jusqu'à DAME D'ATOUT II (1947, par QUINIO). Elle est la sixième mère de KRACK TIME ATOUT. Elle descend d'EMBLÈME ROYAL, double lauréat des Critériums des 3 Ans et des 4 Ans (LeTrot, 08/08/2023). Une affinité avec les Critériums, dans la famille depuis le départ.

La souche de HOLLY CROWN : une lignée Crown qui court et qui gagne

HOLLY CROWN (2017, par NIKY) a gagné une course et pris quatre places en dix sorties. Elle est surtout l'héritière d'une famille travailleuse, qui a donné beaucoup de bons chevaux de course :

- **Sa mère BELLE CROWN** (2011, par LOVE YOU, 2 victoires) a donné JANOLUMO (1'14"8), MONA CROWN (1'16"1) et OPAL CROWN DARBY, une fille de READY CASH née en 2024.
- **Sa grand-mère JODIE CROWN** (1997, par BON CONSEIL, 1'15"0) a couru 54 fois et donné 14 produits. RAMBO CROWN a gagné 13 courses et 160 325 €. HENZO CROWN (par READY CASH, 1'13"6) a gagné 6 courses. FELIX CROWN (1'14"9) en a gagné 4. LITTLE CROWN (par LOVE YOU) descend à 1'11"8 et a déjà gagné 81 320 €.
- **Sa 4e mère UNE CROWN** (1986, par SPEEDY CROWN) a donné ETTA EXTRA, INGO CROWN (5 victoires, 76 280 €), JODIE CROWN et MA CROWN (1'14"5, 105 480 €). La famille d'Etta Extra est considérée comme la meilleure du stud-book selon la méthode de l'écurie.
- **Sa 5e mère DIMITRIA** (1969, par MARIO) a aussi donné OMITRIA (1980, par CHAMBON P, 3 victoires) et UNE CROWN. Plus loin, SAMOS P M (1962, par LUTH GRANDCHAMP) est la mère la plus lointaine connue.

SPEEDY CROWN, père d'UNE CROWN, est un champion américain né en 1968 et vainqueur de l'Hambletonian. Un jour de finale, il toucha la roue du cheval qui le précédait et resta pourtant au trot, sans faute (LeTrot, « Speedy Crown : un chef de race », 11/07/2025). Sa lignée a tracé dans toute l'Europe, par WORKAHOLIC notamment. Ce sang de trotteur « sans faute » se retrouve en quatrième génération maternelle du futur produit.

La consanguinité : trois courants qui se rejoignent

Le coefficient de Wright de l'union est de 5,47 %, un niveau mesuré. Trois ancêtres reviennent de chaque côté :

- **COKTAIL JET, en 3x5x4.** Côté père, il est père de TOPAZE D'ATOUT (3e génération), puis grand-père de VITA BOURBON par LOVE YOU (5e génération). Côté mère, il est le père de LOVE YOU, père de BELLE CROWN (4e génération). C'est le courant de vitesse le plus présent.
- **LOVE YOU, en 4x3.** Il est père de VITA BOURBON, mère de FACE TIME BOURBON, côté père. Il est père de BELLE CROWN, côté mère. Il revient deux fois, et la 3e génération se trouve du côté de la jument.
- **VIKING'S WAY, en 4x5x3.** Côté père, il est père de GUNILLA (4e génération) et grand-père de READY CASH par INDY DE VIVE (5e génération). Côté mère, il est père de NIKY, le père de HOLLY CROWN (3e génération).

Ces ancêtres sont de grands transmetteurs de vitesse et de tenue. Voir leur sang revenir par des chemins différents donne

un pédigrée homogène et concentré, qui devrait aider le produit à transmettre ce qu'il a hérité.

Le pédigrée lu sur neuf générations révèle aussi des courants plus lointains. FAKIR DU VIVIER revient en 5x7x6, croisé entre le centre et l'extérieur. Côté mère, UNE CROWN revient en 6x4 et DIMITRIA en 7x5. Côté père, la souche d'Etta Extra apparaît en cinquième génération, dans la lignée de VITA BOURBON. Elle rejoint la souche de HOLLY CROWN, ce qui ressoude une famille ancienne.

Pourquoi ce croisement est prometteur

Le père a de la vitesse (1'09"8), de la précocité et de la régularité. Il a gagné ses Groupes 1 à 3, 4 et 5 ans. Sa mère est connue pour fabriquer des gagnants de Critérium. HOLLY CROWN apporte une famille dont les membres courent beaucoup et gagnent. Chaque grande ligne de la jument porte un sang que le père partage. Les trois courants communs rapprochent les deux pédigrées sans jamais les enfermer dans un même sang.

Ce croisement n'a encore jamais été fait d'après le stud-book (fiches publiques de l'IFCE, données du 16/08/2026). KRACK TIME ATOUT a un seul produit sur une fille de NIKY, né en 2025 et trop jeune pour être jugé. Les autres étalons de la même séquence paternelle (FACE TIME BOURBON · COKTAIL JET) n'ont jamais été employés sur des filles de NIKY. C'est donc un croisement neuf.

La version de l'écurie : pourquoi ce croisement

Selon la méthode de l'écurie, plusieurs critères se retrouvent ici :

- **Vitesse sur vitesse.** La famille de HOLLY CROWN est dure et régulière. L'écurie lui apporte un étalon à 1'09"8, issu de FACE TIME BOURBON et de READY CASH, deux de ses chefs de race préférés. Ces deux-là sont présents d'un seul côté, chez l'étalon (FACE TIME BOURBON au 2e rang, READY CASH au 3e).
- **Chefs de race croisés.** COKTAIL JET revient en 3x5x4, croisé entre le centre et l'extérieur. FAKIR DU VIVIER revient plus loin, en 5x7x6, sur les deux positions. Ce sont des inbreedings sur la vitesse, et non sur des sangs que la jument a déjà trop.
- **Souche maternelle fixée.** UNE CROWN, la 3e mère du produit, revient en 6x4, et DIMITRIA, la 4e mère, en 7x5. La famille d'Etta Extra est ainsi renforcée. L'écurie a privilégié cette fixation de la grande souche plutôt qu'un inbreeding rapproché sur un chef de race.
- **Les matrones.** SA BOURBONNAISE revient deux fois (7e et 8e générations), NESMILE deux fois (6e et 7e), UA UKA trois fois (6e, 7e et 8e). KIDÉA revient une fois (4e génération, par READY CASH) et DOURGA II une fois (7e génération).
- **Un sang qui manque.** LOVE YOU, COKTAIL JET et VIKING'S WAY sont déjà bien présents du côté de HOLLY CROWN. L'étalon les ramène par une autre branche, celle de TOPAZE D'ATOUT.

En résumé

KRACK TIME ATOUT, lauréat de deux Groupes 1 de Critérium et issu d'une souche à Critériums, rencontre HOLLY CROWN, descendante d'UNE CROWN et de la famille d'Etta Extra. Le croisement renforce cette grande souche (UNE CROWN en 6x4) et ramène LOVE YOU, COKTAIL JET et VIKING'S WAY par les deux côtés. Il n'a encore jamais été fait, ce qui en fait une union originale, avec la vitesse en tête, qui mérite d'être suivie.

Article du 16/11/2026, écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.