Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N27 MARY POPPINS × EXPRESS JET · naissance attendue en 2027

L'accroche

Un étalon de 1'10"4 qui apporte à notre jument un sang qu'elle n'avait pas, celui de Goetmals Wood, et un Coktail Jet doublé en 3x4 : l'union d'Express Jet et de Mary Poppins promet un poulain de vitesse, issu de deux familles de la grande lignée « Jet ». Chez nous, ce mariage a été pensé pour allier la rapidité, la précocité et la classe.

Le père : Express Jet, un fils de Goetmals Wood de classe internationale

Express Jet (2014, par Goetmals Wood et Run For Jet) a pour record 1'10"4 attelé. Il a gagné 632 220 € et remporté 9 victoires. Son palmarès aligne les grands rendez-vous : 3e du Critérium des 4 Ans (Gr.1) et 2e du Prix de Sélection (Gr.1) en 2018, vainqueur du Prix Ovide Moulinet (Gr.2) en 2019, puis du Grand Prix de Gelsenkirchen (Gr.2) en 2021, sans compter le Prix de Rouen et le Prix Bellino II (Gr.3).

Il a toujours été un cheval d'accélération. Dans le Prix Ovide Moulinet, il a repoussé jusqu'au bout l'attaque d'un vainqueur de Groupe I (Express Jet met le turbo, LeTrot, 17/02/2019). Deux ans plus tard, il a gagné à l'étranger sur un parcours à droite, à sa troisième tentative dans le Tour Européen du Trotteur Français (Express Jet tient son étape à Gelsenkirchen, LeTrot, 10/10/2021). C'est un étalon qui a fait ses preuves à l'international.

Sa souche maternelle est une pépinière de vitesse. Sa mère Run For Jet (par Coktail Jet) a 1'10"5 de record et 161 190 € de gains. Elle a aussi donné Daytona Jet (1'14"8 en femelle, 305 210 €, vainqueur du Prix de Roubaix, Gr.3). Sa grand-mère Kelite Jet (par Full Account, 1'14"5, 145 921 €) a produit Travel Jet (234 330 €, 2e du Prix Henri Ballière, Gr.2) et Uccello Jet (192 950 €).

La troisième mère, Elite d'Atout (par Sugarcane Hanover), a donné Rambo Jet (1'12"2, 550 530 €), Turbo Jet (1'11"3, 580 480 €, 14 victoires dont trois Groupes 3) et Express Jet lui-même. Elle montra une valeur semi-classique, et le grand-père américain de sa lignée avait battu Ourasi et Mack Lobell aux États-Unis (Horsy Dream, retour vers le futur, LeTrot, 20/04/2024). Remontons encore : Kaline Atout (par Ura), puis Sans Atout, puis Dame d'Atout II (1947, par Quinio). Cette dernière est la matrone de toute une lignée d'élevage normande, et elle est la petite-fille d'Emblème Royal, vainqueur des Critériums des 3 et 4 Ans avant-guerre (Krack Time Atout : la culture de l'excellence, LeTrot, 08/08/2023). Voilà une famille qui sait fabriquer des chevaux de classe depuis soixante-dix ans.

La souche de Mary Poppins : de Charly du Noyer à Etelton Jet

Mary Poppins (2022) naît d'un double filon. Par son père, Charly du Noyer (1'10", Critérium des 3 Ans, Critérium des 4 Ans, Gran Premio Orsi Mangelli), elle descend de Ready Cash et d'Ornella Jet. Ornella Jet est la sœur de la mère de Quaker Jet, triple vainqueur de Groupe I, et la famille a pour base Delmonica Jet (Kobayashi : un pedigree à la mesure de sa performance, LeTrot, 06/03/2026).

Par sa mère, elle est une fille d'Ulla Jet (par Love You, 1'14"1), jument de notre élevage qui a donné douze produits. Isla Jet (par Bold Eagle) est la plus brillante : 1'10"3, 386 228 €, 13 victoires, vainqueur du Prix du Louvre et d'un autre Groupe 3, et 3e d'un troisième. Ferry Jet (1'12"5, 76 210 €, 6 victoires) et Giulietta Jet (82 120 €, 3 victoires) complètent un bilan de production solide. Ulla Jet est elle-même fille de Lady Jet (par Extreme Dream), qui a couru en 1'14"3 pour 111 770 € et a produit cinq poulinières ou chevaux de courses.

Plus haut vient Etelton Jet (1992, par Tarass Boulba), 1'15"4, 102 613 € et 8 victoires, auteur de Lady Jet. Cette lignée féminine, courageuse et régulière, donne à la souche la tenue qui complète la vitesse des Jet côté père.

La consanguinité : un croisement qui concentre le sang des grands

Le coefficient de Wright reste mesuré, 3,52 %, mais le pédigrée est riche en doublons lointains :

- **Coktail Jet 3x4** : côté père, par Run For Jet (sa fille) ; côté mère, par Love You (son fils), via Ulla Jet. Le sang du grand étalon est doublé à une position très recherchée.
- **And Arifant 3x5** : côté père, par Goetmals Wood ; côté mère, par Guilty of Love, mère de Love You.
- **Tahitienne 3x5** : côté père, par Goetmals Wood ; côté mère, par Extreme Dream, via Lady Jet.
- **Armbro Glamour 4x5x5** : côté père, par Run For Jet puis Coktail Jet ; côté mère, par Coktail Jet (via Love You) et par Delmonica Jet (via Charly du Noyer).
- **Extreme Dream 4x5**, côté mère : par Lady Jet et par Kidéa, mère de Ready Cash.
- **Tarass Boulba 5x5**, côté mère : par Delmonica Jet et par Etelton Jet.

Ces retours donnent une génétique soudée, qui apporte régularité et transmission de la vitesse. Les ancêtres communs sont de grands noms, et ils reviennent de trois à cinq générations en arrière, là où la consanguinité fixe les qualités au lieu de fragiliser.

Pourquoi ce croisement est prometteur

Il réunit le meilleur de plusieurs courants. Express Jet apporte la vitesse pure et le sang de Goetmals Wood, que Mary Poppins ne porte pas. Elle, de son côté, ramène Ready Cash en troisième génération, Love You et Coktail Jet en 3e et 4e

génération, et une souche maternelle de gagnants de Groupes. Le produit devrait être précoce, rapide et doté d'une bonne tenue. Le seul point d'attention est de bien doser, pour les générations suivantes, la part de Coktail Jet, déjà présente des deux côtés.

Ce croisement a déjà été réalisé une fois : Quick Mary, une pouliche née en 2026, est la première issue d'Express Jet et de Mary Poppins. Plus largement, Express Jet a eu 6 produits sur des filles de Charly du Noyer, nés de 2023 à 2026, tous avec une donnée de course. Les meilleurs, d'après les données disponibles, sont Quick Gold Bee (2026, mâle, mère Maya Bee), Quick Mary (2026, femelle, mère Mary Poppins), Pearl Quando (2025, femelle, mère Hermione Gwen) et Pexho Farm (2025, mâle, mère Hollywood Joe). Les deux autres étalons de la même séquence paternelle, Goetmals Wood et Coktail Jet, n'ont jamais été utilisés sur des filles de Charly du Noyer d'après le stud-book. Nous sommes donc dans un croisement encore peu exploré.

Pourquoi nous avons fait ce croisement

Selon la méthode de l'écurie, on cherche d'abord la vitesse sur la vitesse. Express Jet, 1'10"4 attelé, vient d'une mère de 1'10"5 et se marie à une jument dont le père affiche 1'10" : on ramène de la vitesse à chaque génération.

Côté chefs de race, Coktail Jet est doublé en 3x4 et croisé, c'est-à-dire qu'il revient par le centre d'un côté et par l'extérieur de l'autre. C'est la position que l'écurie recherche. Fakir du Vivier est présent plus loin, en 5x6x6, lui aussi croisé. Ready Cash apparaît en 3e génération côté jument, sans être doublé. Nous avons préféré lui associer un sang neuf, celui de Goetmals Wood, que la jument ne portait pas, plutôt que de rajouter ce qu'elle avait déjà.

Les matrones comptent aussi. Ua Uka revient trois fois (6e, 7e et 7e générations), Nesmile deux fois (6e et 6e), Kidéa et Dourga II une fois chacune. Sans que la souche maternelle de la jument soit doublée, ce sont des retours de grandes mères que l'écurie apprécie pour leur effet de fond. Nous avons donc privilégié ici la vitesse de l'étalon, le doublé de Coktail Jet et ces matrones, plutôt qu'un inbreeding rapproché.

En résumé

Express Jet, fils de Goetmals Wood et de Run For Jet, est un étalon de 1'10"4 qui a gagné des Groupes 2 et fréquenté les Groupes 1. Mary Poppins, notre jument, descend d'Ulla Jet, mère d'Isla Jet, et de Charly du Noyer. Leur produit hérite d'un Coktail Jet 3x4, d'une lignée de matrones solides et d'un sang neuf, celui de Goetmals Wood, ce qui en fait un poulain à suivre avec confiance.

Article écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.