Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N28 FREE CROWN × L'AS DESBOIS · naissance attendue en 2028

L'accroche

Et si l'on mariait la vitesse pure de la lignée Love You à l'une des grandes familles maternelles du stud-book ? Chez nous, L'As Desbois, fils de Booster Winner et lauréat de Groupe II, rencontre notre jument Free Crown, fille de Ready Cash et descendante d'Une Crown. Le produit portera Ready Cash en deuxième génération, Love You et Coktail Jet doublé en troisième et quatrième, sur une souche maternelle riche en vitesse. Ce croisement n'a encore jamais été fait.

Le père : L'As Desbois, un classique en progression

L'As Desbois (2021) a un record de 1'10"4 et 498 565 € de gains. Il compte huit victoires, dont le Prix Ovide Moulinet (Gr.2) en 2026, les Prix de Chenonceaux et du Vaucluse (Gr.3) en 2025 et le Letrot Open des Régions 3 Ans (Gr.3) en 2024. Il a aussi fréquenté les plus grandes épreuves : 3e du Critérium des 5 Ans (Gr.1), 2e du Prix de Sélection – Prix Face Time Bourbon (Gr.1), 2e du Prix Albert Demarcq (Gr.2), 3e du Prix Robert Auvray (Gr.2).

La presse spécialisée a décrit un cheval façonné en progression. Il a gagné en province à 3 ans, puis un premier Groupe III, un second un an plus tard, et enfin un Groupe II, « en digne fils de ses parents » (*L'As Desbois : le classicisme en héritage* , LeTrot, 13/02/2026). Cette régularité dans la montée en puissance est une qualité que l'on aime retrouver chez un père.

Par Booster Winner, il prolonge Love You, l'un des grands bâtisseurs de la race. Par sa mère Doria Desbois (par In Love With You), il tient d'une gagnante du Critérium Continental (Gr.1) en 2017, qui a aussi remporté le Prix Ariste Hémard (Gr.2). Elle s'était imposée à la surprise générale, sur un podium entièrement féminin, ce qui reste un cas unique dans l'histoire de l'épreuve (*Critérium Continental Q3 : un podium exclusivement féminin* , LeTrot, 16/12/2025). Doria Desbois affiche 1'10"7, 326 410 € et neuf victoires.

Sa souche maternelle a de la vitesse. Sa grand-mère Ivaniez (par Ursis, 1'12"0) a gagné quatorze fois. Elle est aussi la mère d'Extreme Desbois, 1'12"2, 615 720 € et 22 victoires, vainqueur du Prix Camille Lepecq (Gr.2) et du Prix Roger Ledoyen (Gr.3). Cette famille remonte ensuite par Vaniez et Faniez jusqu'à Jabel (par Au Vent) et Capri II (par Oviedo II). Dans la même branche, Gadames (par Kerjacques, 1'17"8) a gagné 305 466 €.

La souche de Free Crown : une grande famille de vitesse

Free Crown (2015, par Ready Cash) est notre jument. Elle descend en ligne directe d'une famille que l'on ne présente plus.

- **Sa mère Tina Wood** (par Goetmals Wood) a donné treize produits. Parmi eux, Dream Crown (par Coktail Jet, 1'14"3, 48 075 €), Emma Crown (par Love You, 1'16"3, quatre victoires), Houston of Love (1'15"6) et Milady Wind (par Love You, 1'15"2, 12 680 €).
- **Sa grand-mère Jodie Crown** (par Bon Conseil, 1'15"0, 76 469 €) a donné quatorze produits. Rambo Crown (1'13"3, 160 325 €, 13 victoires), Little Crown (par Love You, 1'11"8, 81 320 €), Henzo Crown (par Ready Cash, 1'13"6, 63 950 €, six victoires) et Felix Crown (1'14"9, quatre victoires) sont de bons exemples de vitesse.
- **Son arrière-grand-mère Une Crown** (par Speedy Crown, 1'19"4) a donné huit produits, dont Etta Extra (1'18"0), Ingo Crown (1'15"6, 76 280 €), Ma Crown (1'14"5, 105 480 €) et Jodie Crown.
- **Plus loin encore, Dimitria** (par Mario, 1969) est la mère d'Une Crown et d'Omitria (33 501 €). La lignée remonte à **Samos P M** (par Luth Grandchamp, 1962), mère de Dimitria.

Une Crown est une fille de Speedy Crown, chef de race d'origine américaine. Cet « étalon exceptionnel » a prolongé sa lignée par Workaholic, Buvetier d'Aunou et Ganymède. Il a gagné l'Hambletonian en restant au trot après avoir touché la roue d'un concurrent (*Speedy Crown : un chef de race* , LeTrot, 11/07/2025). Son fils Workaholic revient d'ailleurs dans le pédigrée du produit.

Cette famille a aussi une habitude : elle aime Love You. Les demi-sœurs et frères de Free Crown par cet étalon sont nombreux, avec des records de 1'11"8 à 1'16"9. Il est cohérent de lui donner un père qui porte ce sang.

La consanguinité : discrète, mais bien placée

Le coefficient de Wright du produit est de 0,39 %, un niveau très bas et sain. Le pédigrée, lu sur neuf générations, présente quelques retours de sang bien utiles :

- **Coktail Jet en 4x4** , côté père. Il est le père de Love You, grand-père du produit côté Booster Winner, et le père d'In Love With You, côté Doria Desbois. L'étalon double donc lui-même ce sang de vitesse.
- **Amour d'Aunou en 4x5** , côté père, par In Love With You et, plus loin, par Guilty of Love.
- **And Arifant en 5x4** , le seul retour qui relie les deux côtés. Il revient par Guilty of Love (famille de Love You) côté père, et par Goetmals Wood côté mère. C'est une jonction naturelle entre le sang du père et celui de la mère.
- **Tahitienne en 4x5x5** , côté mère, par Extreme Dream (famille de Ready Cash), par Goetmals Wood et par Bon Conseil (famille de Jodie Crown). Elle renforce la cohésion de la souche maternelle.

Ces retours de sang sont lointains. Ils fixent des qualités sans enfermer le produit dans une consanguinité serrée.

Notre argumentation : un croisement qui apporte ce qui manque

Ready Cash est l'un des pères les plus importants de sa génération. La presse a comparé son équivalent américain Muscle Hill à lui, jugeant qu'il n'avait pas d'équivalent mondial, « à l'exception de Ready Cash » (*Tactical Landing ou la proposition historique*, LeTrot, 13/09/2024). Free Crown nous le transmet en deuxième génération, avec Kidea, sa mère, en troisième.

Free Crown n'a ni Love You ni Coktail Jet dans les quatre premières générations de son pédigrée. L'As Desbois lui apporte les deux : Love You en troisième génération et Coktail Jet doublé. Il apporte aussi un record de 1'10"4, qui renforce la vitesse de la jument. Goetmals Wood, par Tina Wood, n'apparaît qu'une fois : il reste un sang d'appoint, sans consanguinité serrée sur lui.

Ce croisement n'a jamais été fait d'après le stud-book (IFCE, données du 16/08/2026). L'As Desbois n'a jamais été croisé avec une fille de Ready Cash. Les autres étalons de sa séquence paternelle (Booster Winner, In Love With You) n'ont pas non plus été croisés avec des filles de Ready Cash. C'est une page blanche, et nous aimons ouvrir ce genre de page. Comme tout croisement inédit, il garde la part d'incertitude propre à l'élevage.

Pourquoi nous avons fait ce croisement

Voici la version de l'écurie, d'après la méthode de Matthieu Millet.

Vitesse sur vitesse. Free Crown vient d'une famille solide et vite. Nous lui avons cherché un père qui ajoute de la vitesse, et L'As Desbois, 1'10"4, est un cheval rapide, fils et petit-fils de chevaux rapides.

Les chefs de race. Notre chef de race préféré, Fakir du Vivier, est présent mais très loin, à la 6e génération et d'un seul côté. Nous ne cherchons pas un plein centre ici. Ready Cash, troisième chef de race que nous aimons, entre en deuxième génération, d'un seul côté. Coktail Jet est en 4x4 chez l'étalon. Ce n'est ni un plein centre ni un plein extérieur au sens strict, mais un retour de sang très recherché.

Les matrones. Elles reviennent régulièrement : Kidea (1 fois, 3e génération), Nesmile (2 fois, 5e et 6e), Ua Uka (3 fois, 6e et 7e), Clissa (1 fois, 5e), Dourga II (1 fois, 6e). Clissa est une grande jument de légende. Elle a remporté sa batterie de l'Elitloppet en 1'17"1 et a terminé troisième de la finale (*Clissa, la surdouée*, LeTrot, 06/09/2024).

La souche maternelle. Nous n'avons pas cherché à la doubler ici. Free Crown porte la souche d'Une Crown, et elle la transmettra telle quelle. Nous avons privilégié l'apport de sang et de vitesse, avec une consanguinité faible.

En résumé

L'As Desbois, lauréat de Groupe II et petit-fils de Love You, apporte à Free Crown le sang de vitesse qui manquait à sa jeune génération. Le produit portera Ready Cash en deuxième génération, Love You et Coktail Jet doublé, sur la souche d'Une Crown, de Jodie Crown et de Speedy Crown. C'est un croisement inédit à la consanguinité très faible, qui naîtra chez nous, à l'Écurie Hunter Valley.

Article du 16/11/2026, écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.