Pourquoi ce mariage

Le poulain à naître : N28 OSAKA × KAMEHAMEHA · naissance attendue en 2028

L'accroche

Un fils d'Uniclove à 1'11"0, vainqueur de Groupe sous nos couleurs, face à une jument qui descend de Bahama, l'une des plus grandes championnes de sa génération. Chez nous, à l'Écurie Hunter Valley, le mariage KAMEHAMEHA × OSAKA réunit la vitesse pure et une souche maternelle qui a donné, génération après génération, des produits de Groupe. En prime, il rassemble Love You et Coktail Jet autour du futur poulain, de quoi donner envie de le voir naître.

Le père : KAMEHAMEHA, l'animateur de bout en bout

KAMEHAMEHA (2020, par Uniclove) a un record de 1'11"0 et 365 000 € de gains. Il a surtout une manière de courir : devant, et sans jamais lâcher. Sa carrière en témoigne : Prix Emmanuel Margouty (Gr.2) et Prix Timoko (Gr.3) en 2022, deuxième du Prix Comte Pierre de Montesson (Gr.1) et du Prix Maurice de Gheest (Gr.2) en 2023, troisième du Prix J. de Vauloge (Gr.2). En 2025 il a gagné le Grand National du Trot (Gr.3) et pris la troisième place du Prix du Louvre (Gr.3). Dans le Margouty, il a mené de bout en bout et repoussé toutes les attaques (Kamehameha en très costaud, LeTrot, 17/12/2022). À Nantes, étape du GNT, il a pris le commandement dès les premiers mètres et tenu bon face aux ultimes assauts de ses poursuivants (Super Kamehameha, LeTrot, 05/11/2025). Rappelons aussi qu'il a passé le poteau en tête du Critérium des Jeunes, avant d'être rétrogradé : c'est bien lui qui a franchi la ligne le premier.

Sa souche maternelle explique cette générosité. Sa mère VIVOLTA JET (par Quatre Juillet) a donné Infinity Jet (1'11"8, plus de 202 000 €) et Midnight Express (1'11"4, 108 000 €). Sa grand-mère ELITE D'ATOUT, fille de Sugarcane Hanover, a produit Turbo Jet (1'11"3, plus de 580 000 €, quatorze victoires) et Rambo Jet (plus de 550 000 €). Elle a montré une valeur semi-classique et sa descendance compte aussi Express Jet (Horsy Dream, retour vers le futur, LeTrot, 20/04/2024). Derrière elle viennent Kaline Atout, Sans Atout, puis Dame d'Atout II (1947, par Quinio). Cette gagnante a fondé la famille et avait pour grand-père maternel Emblème Royal, double lauréat des Critériums des 3 Ans et des 4 Ans (Krack Time Atout : la culture de l'excellence, LeTrot, 08/08/2023). La lignée remonte jusqu'à Nouvel Atout (1935).

La souche d'OSAKA : de Clorinde à Bahama

Notre jument OSAKA (2024, par Idéal du Pommeau) est la dernière fille d'AVENTURA (par Goetmals Wood), mère de dix produits. Parmi eux, Jalousie Maza (1'11"6, plus de 95 000 €, sept victoires) et Karlita, troisième du Prix Serpentis (Gr.3) et vainqueur du Prix Holly du Locton (Gr.3). Loka Loka (par Face Time Bourbon) a gagné cinq courses.

La troisième mère, RAPIDE AVENTURE (par Love You, 1'11"1), a gagné le Prix Masina (Gr.2) et pris deux fois la deuxième place (Prix Uranie, Gr.2 ; Prix de Berlin, Gr.3). Elle a aussi été troisième du Prix Henri Cravoisier (Gr.3). Ses produits parlent pour elle : Fidelity (1'11"9, plus de 230 000 €, douze victoires), Expeditious (1'12"2, plus de 191 000 €, douze victoires), Buvetier (deuxième d'un Groupe 3), Happy Story (près de 102 000 €), sans oublier Goodwood (1'11"9).

Au-dessus, la quatrième mère est une légende : BAHAMA (1989, par Quito de Talonay), 1'12"2, 1 663 108 € et vingt-cinq victoires en soixante-huit courses. Elle a gagné le Prix de l'Étoile (Gr.1), le Prix Jockey et le Prix des Ducs de Normandie (Gr.2). Elle a aussi pris la deuxième place du Critérium des 5 Ans et du Prix de l'Atlantique (Gr.1). À l'élevage, elle a donné Nouvelle Aventure (plus de 260 000 €), Quelle Aventure (plus de 326 000 €, vainqueur du Grand Prix Paris-Turf, Gr.3) et Mercenaire. Elle avait aussi produit J'aime l'Amérique, par Coktail Jet, qui a donné un bon cheval au Canada (Les grands stylistes : Bahama, une classe folle, LeTrot, 12/07/2024). Une autre branche a produit Dollar Macker, classique et étalon (731 810 €), dont le frère It's A Dollarmaker a terminé troisième du Critérium des 5 Ans. Bahama est leur arrière-grand-mère (It's A Dollarmaker, un gladiateur embrase l'arène, LeTrot, 02/07/2024).

La cinquième mère, LIBYSSA (1977, par Nivose), a eu quinze produits : Bahama, mais aussi Takima (près de 275 000 €), Norgama (plus de 162 000 €) et Radama (plus de 104 000 €). Sa lignée reste vivante : un de ses descendants a réussi des débuts remarqués en janvier 2024 (Lotus Jiel soigne ses débuts, LeTrot, 15/01/2024). La plus lointaine mère que nous suivons est CLORINDE (1968, par Quioco), mère de Libyssa et de Nessimi, vainqueur de six courses.

La consanguinité : un croisement de sang précis

Le coefficient de Wright est de 3,12 %, très raisonnable. Les ancêtres communs dessinent un courant de vitesse :

- **Love You 4x4x4** : côté père par Quatre Juillet (père de Vivolta Jet), côté mère par Aime Moi (mère d'Idéal du Pommeau) et par Rapide Aventure.
- **Coktail Jet 4x5x5x5** : côté père par Look de Star (père d'Uniclove) et par Love You, côté mère par Love You à deux reprises.
- **Workaholic (US) 4x5**, côté père par Linda Somolli (mère d'Uniclove) et par Hangone (mère de Quatre Juillet).
- **Goetmals Wood 5x3** : père d'Aventura côté mère, il revient de loin côté père, dans la souche d'Elite d'Atout. C'est un écho discret.

Ces répétitions sont étalées et lointaines. Elles concentrent le sang de Love You, souche de vitesse et de précocité, et de son père Coktail Jet, sans jamais rapprocher l'inbreeding de façon excessive. Elles servent de socle à la vitesse du poulain,

tandis que Ready Cash, en troisième génération côté mère, apporte son propre courant.

Pourquoi ce croisement nous séduit

Nous y trouvons une mère de souche très fiable, plusieurs fois mère de bons produits, face à un étalon qui possède la vitesse (1'11"0) et la combativité. Le produit réunira la tenue de la famille de Bahama, la vitesse de Kamehameha et un courant Love You – Coktail Jet bien présent. Les meilleurs produits d'Aventura et de Rapide Aventure prouvent que la famille s'accorde bien avec les sangs rapides. Un seul point à suivre : Osaka portait déjà Love You, et ce croisement le renforce ; mais il est ici bien réparti entre ses deux côtés, et l'équilibre se fait avec Ready Cash, Quatre Juillet et la souche d'Atout.

Ce croisement a-t-il déjà été fait ? D'après le stud-book (fiches publiques de l'IFCE, données du 16/08/2026), KAMEHAMEHA × OSAKA n'a jamais été fait. Il en va de même pour KAMEHAMEHA sur des filles d'Idéal du Pommeau, et pour les autres étalons de même séquence paternelle (Uniclove · Quatre Juillet) sur des filles d'Idéal du Pommeau. Ce produit ouvre donc une page nouvelle, sur une base que nous connaissons bien.

La version de l'écurie : selon la méthode de Matthieu Millet

Selon la méthode de l'écurie, le premier principe est de rapporter de la vitesse à chaque croisement. Osaka vient d'une famille dure et rapide, avec Bahama et Rapide Aventure, et Kamehameha lui apporte son 1'11"0. Nous avons ensuite évité tout inbreeding trop proche. Ready Cash n'est présent que d'un seul côté (en 3) et n'est pas doublé. Au lieu de redoubler ce que la jument porte déjà de près, nous avons ramené de plus loin Love You (4x4x4) et Coktail Jet (4x5x5x5). Ces deux chefs de race reviennent croisés, des deux côtés du pédigrée (père et mère). Fakir du Vivier, notre chef de race préféré, forme un écho lointain en 6x7x7x7x7, lui aussi croisé extérieur et centre. Goetmals Wood était déjà dans la jument par Aventura : nous ne l'avons pas rapproché, il ne revient que de loin.

Les matrones comptent aussi : Sa Bourbonnaise revient une fois (7e génération), Kidéa une fois (4e), Nesmile trois fois (7e génération à chaque fois), Ua Uka deux fois (7e et 8e), Dourga II deux fois (6e et 7e). Quant à la souche maternelle d'Osaka, nous n'avons pas cherché à la redoubler ici : nous avons préféré la vitesse et l'apport de sang neuf.

En résumé

KAMEHAMEHA, vainqueur du Grand National du Trot et premier sur la ligne du Critérium des Jeunes avant sa rétrogradation, apporte vitesse et caractère à une jument de la famille de Bahama. Le produit portera Love You en 4x4x4 et Coktail Jet en 4x5x5x5 sans excès de consanguinité (3,12 %). Ce croisement inédit, choisi selon la méthode de l'écurie, naîtra chez nous : il a tout pour séduire.

Article du 16/11/2026, écrit par Officer, le journaliste de l'Écurie Hunter Valley. Un produit à naître n'est jamais une promesse de résultat.